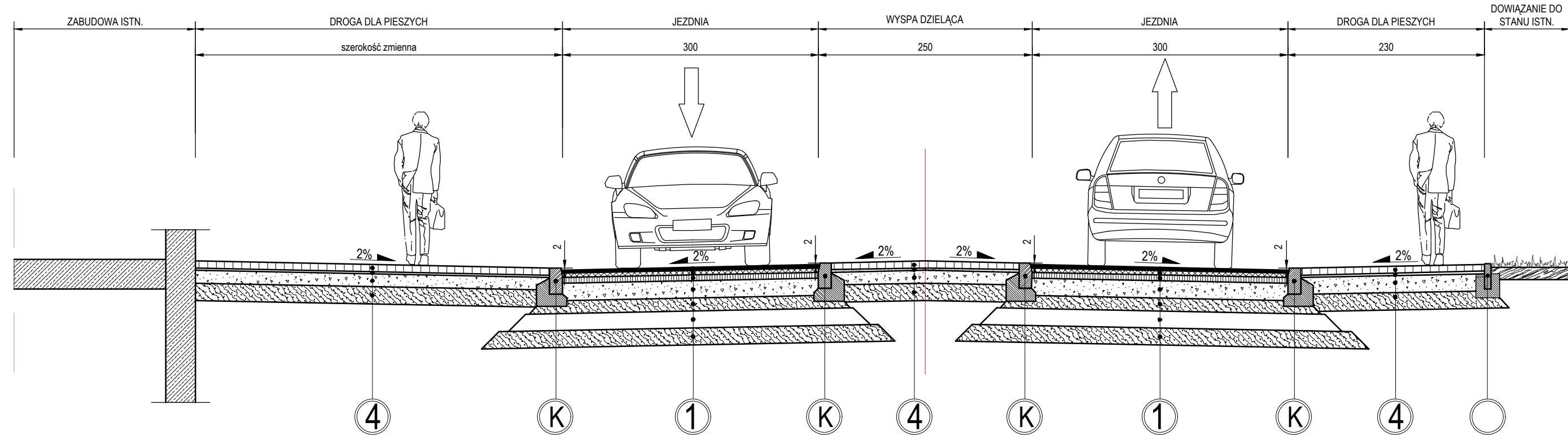
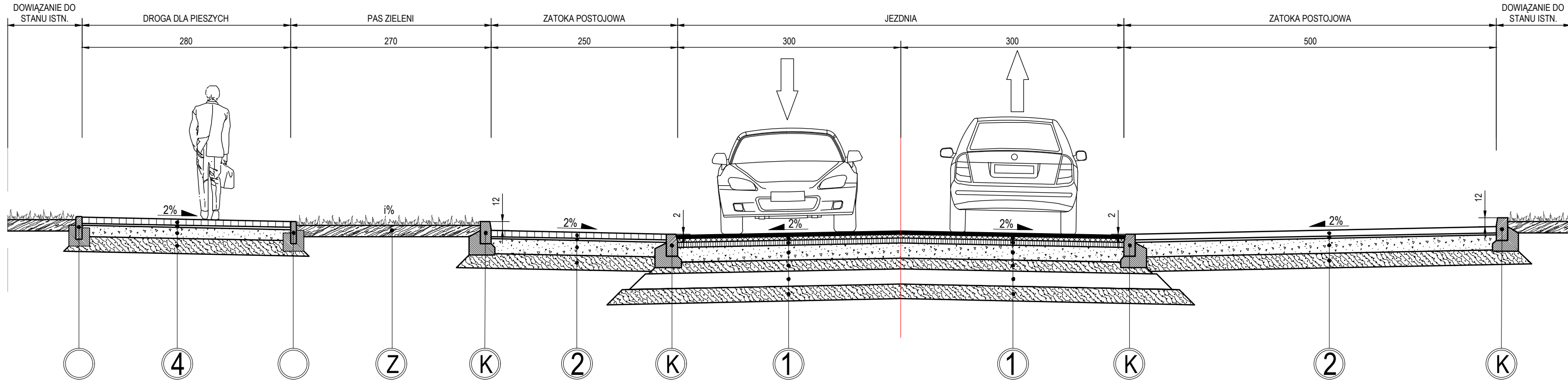


A-A
Przekrój typowy drogi km 0+053
jezdnie, drogę dla pieszych, wyspę dzielącą, drogę dla pieszych



C-C
Przekrój typowy drogi km 0+390
jezdnie, drogę dla pieszych, pas zieleni, zatokę postojową, zatokę postojową



5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZABURKÓW (PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH)

w - wa ścieralna	kostka kamienna 8/11	
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	15 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

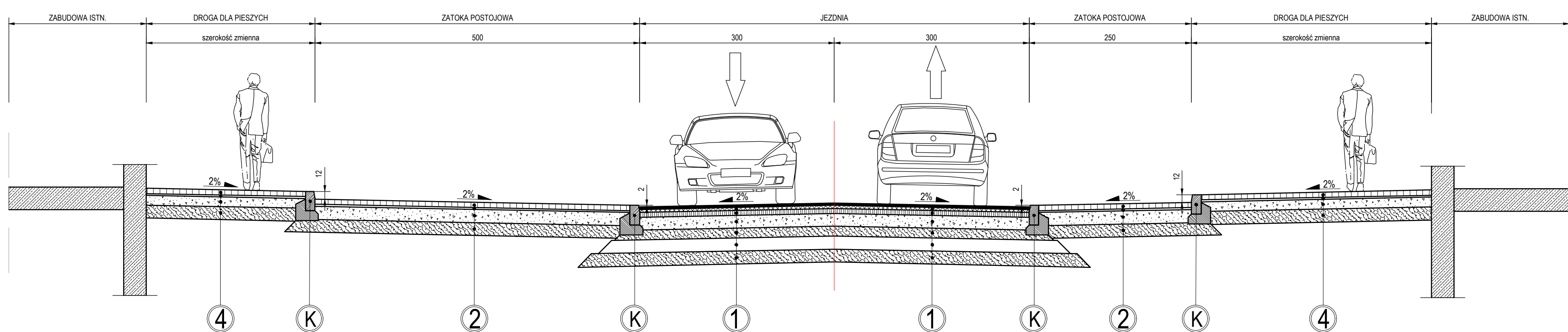
6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZABURKÓW (POSZERZENIE JEZDNI)
(od km 0+462 do km 0+507)

w - wa ścieralna	kostka kamienna 16/18	
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	30 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

2' KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI TAXI

w - wa ścieralna	kostka kamienna 8/11	8 cm
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	20 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

B-B
Przekrój typowy drogi km 0+110
jezdnie, drogę dla pieszych, zatokę postojową, zatokę postojową, drogę dla pieszych



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (KR3)

w - wa ścieralna	SMA 11	4 cm
w - wa wiążąca	AC 16 W	5 cm
podbudowa zasadnicza	AC 22 P	7 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	20 cm
w-wa mrozochronna	mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR≥35%,	
	a) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża E2≥80 MPa*	22 cm
	b) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 80>E2≥50 MPa	28 cm
	c) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 50>E2≥35 MPa	28 cm
	d) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 35>E2≥25 MPa	28 cm
ulepszone podłoże	grunt związany spoiwem hydraulicznym lub wapnem :	
	a) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża E2≥80 MPa	-
	b) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 80>E2≥50 MPa	-
	c) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 50>E2≥35 MPa	20 cm
	d) gdy dla istniejącego zagęszczonego podłoża 35>E2≥25 MPa	25 cm
istniejące zagęszczone podłoże	suma 58 / 64 / 84 / 89 cm	

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ

w - wa ścieralna	kostka betonowa	8 cm
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	20 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

w - wa ścieralna	kostka betonowa	8 cm
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	20 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH

w - wa ścieralna	kostka betonowa	8 cm
podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	15 cm
warstwa mrozochronna	grunt lub kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
podłoże / nasyp budowlany	istniejące zagęszczone podłoże/nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998	

UWAGA:
W miejscu wzmocnionej nawierzchni drogi dla pieszych (wg planu sytuacyjnego) zastosować konstrukcję jak dla zjazdu (3)

(K) - krawężnik betonowy 15x30 cm, na ławie z betonu C12/15, gr. 15 cm

(O) - obrzeże betonowe 8 x 30 cm, na ławie z betonu C12/15, gr. 10 cm

(Z) - humus obsiany trawą gr. 10 cm

80 MPa - wymagany moduł wtórny odkształcenia E2 na spodzie warstwy

INWESTOR:	Powiat Kłodzki ul. Dkrzei 1, 57-300 Kłodzko reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 WROCŁAW	FASYS MOSTY
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Odnowa drogi powiatowej bez nr - ul. Ogrodowa, km 0+000 - 0+641 w Łądku-Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	nr rys.: D-03.01
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, C-C	data: 05.2026 skala: 1:50
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	data: 05.2026 skala: 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Wdowiak NBQP-V-7342/3/19/98	data: 05.2026 skala: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Płonka 130/DOŚ/03	data: 05.2026 skala: 1:50